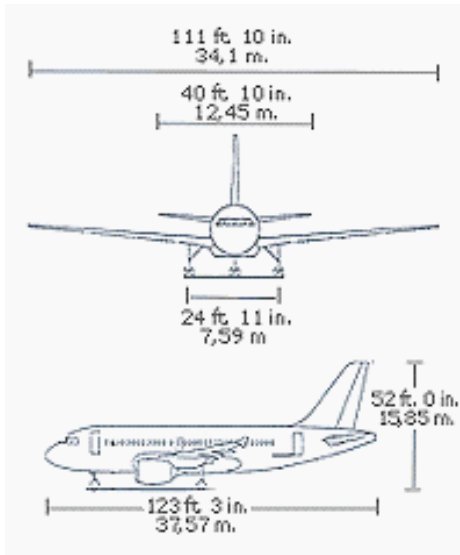


AIRBUS A-320



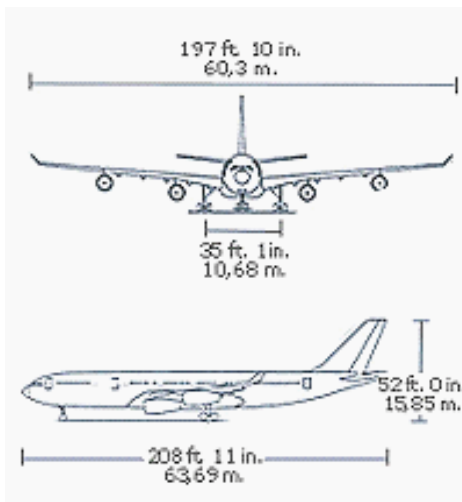
Características

| Acción | Máxima Wight | |
|-------------------------------|--------------|---------|
| | Kg . | Lb . |
| Max. Peso en el despegue | 73,500 | 162,040 |
| Max. Aterrizaje de peso | 64,500 | 142,200 |
| Max. Cero peso de combustible | 61,000 | 34,480 |
| Vaciar la Operación | 41,900 | 92,370 |
| Carga útil | 9,435 | 20,800 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | | | Capacidad | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------|---------|------|-----------|------|-------|--------|
| | Altura | Ancho | Volumen | Peso | | | | |
| | cm . | pulg | cm . | pulg | m.3 | ft.3 | kg. | lb |
| Bajo cubierta de proa | 123 | 48,3 | 182 | 71,5 | 13,3 | 459 | 3,400 | 7,500 |
| Ayuda para el Comercio Baja Dek | 123 | 48,3 | 182 | 71,5 | 18,26 | 645 | 4,530 | 10,000 |
| Buk carga suelta | 81 | 32 | 95 | 37 | 5,38 | 208 | 1,497 | 3,300 |

AIRBUS A-340



Características

| Acción | Máxima Wight | |
|-------------------------------|--------------|---------|
| | Kg . | Lb . |
| Max. Peso en el despegue | 275,000 | 606,272 |
| Max. Aterrizaje de peso | 192,000 | 423,288 |
| Max. Cero peso de combustible | 181,000 | 399,037 |
| Vaciar la Operación | 136,520 | 300,975 |
| Carga útil | 44,480 | 98,062 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | | | Capacidad | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------|---------|-------|-----------|-------|--------|--------|
| | Altura | Ancho | Volumen | Peso | | | | |
| | cm . | pulg | cm . | pulg | m.3 | ft.3 | kg. | lb |
| Bajo cubierta de proa | 170 | 66,9 | 270 | 106,3 | 80,5 | 2,843 | 22,861 | 50,400 |
| Ayuda para el Comercio Baja Dek | 168 | 66,1 | 273 | 107,4 | 62,6 | 2,211 | 18,507 | 40,801 |
| Buk carga suelta | 95 | 37,4 | 95 | 37,4 | 19,7 | 696 | 3,468 | 7,646 |
| Total | | | | | | | 44,836 | 98,847 |

LD -8

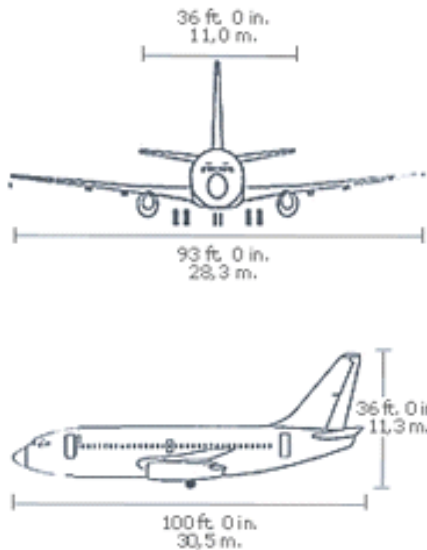
LD -6

P1P

LD -3



BOEING 737-200



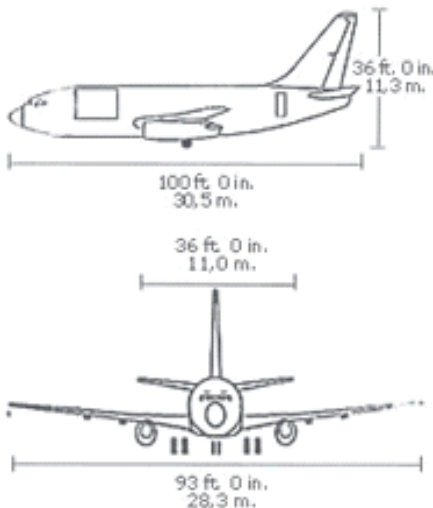
Características

| Acción | El peso máximo | |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | kg. | lb |
| Max. Peso en el despegue | 56,470 | 124,500 |
| Max. Aterrizaje de peso | 48,534 | 107,000 |
| Max. Cero peso de combustible | 44,906 | 99,000 |
| Vaciar la Operación | 32,700 | 64,000 |
| Carga útil | 5,200 | 11,500 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | Capacidad | |
|--|--------------------|-----------|-----------------------|-------------|
| | Altura | Ancho | Volumen | Peso |
| | cm . pulg | cm . pulg | m.3 pies ³ | kg. lb |
| Ayuda para el Comercio Cubierta Inferior | 80 31 | 100 39 | 10,5 370 | 5,500 5,500 |
| | 80 31 | 100 39 | 14,5 512 | 2,700 6,000 |

BOEING 737- 200F



Características

| Acción | El peso máximo | |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | kg. | lb |
| Max. Peso en el despegue | 56,472 | 124,500 |
| Max. Aterrizaje de peso | 48,534 | 107,000 |
| Max. Cero peso de combustible | 44,906 | 99,000 |
| Vaciar la Operación | 29,000 | 64,000 |
| Carga útil | 15,900 | 35,000 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | Capacidad | |
|--|--------------------|-----------|-----------------------|--|
| | Altura | Ancho | Volumen | |
| | cm . pulg | cm . pulg | m.3 pies ³ | |
| Ayuda para el Comercio Cubierta Inferior | 214 84 | 182 340 | 133 70 | |
| | 89 35 | 182 122 | 48 10,5 | |
| Bulk Cargo sueltas | 86 35 | 95 122 | 48 14,4 | |

P1P

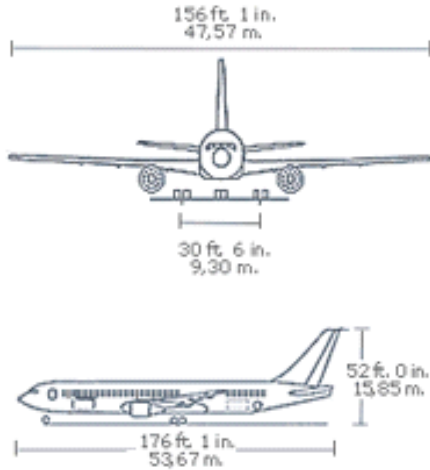
P1P/PAG





ATLAS
TRADING USA INC

BOEING 767-300 ER



Características

| Acción | El peso máximo | |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | kg. | lb |
| Max. Peso en el despegue | 186,880 | 412,000 |
| Max. Aterrizaje de peso | 145,149 | 320,000 |
| Max. Cero peso de combustible | 185,000 | 408,000 |
| Vaciar la Operación | 90,580 | 200,000 |
| Carga útil | 20,889 | 46,000 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | | | Capacidad | | | |
|------------------------|--------------------|------|-------|------|-----------|-------------------|-------|--------|
| | Altura | | Ancho | | Volumen | | Peso | |
| | cm . | pulg | cm . | pulg | m.3 | pies ³ | kg. | lb |
| Ayuda para el Comercio | 168 | 66 | 340 | 134 | 54 | 1,907 | 9,798 | 21,600 |
| Cubierta Inferior | 168 | 66 | 176 | 70 | 46 | 1,625 | 8,165 | 18,000 |
| Bulk Cargo sueltas | 119 | 47 | 97 | 38 | 12 | 424 | 2,926 | 6,450 |

LD -8

P1P

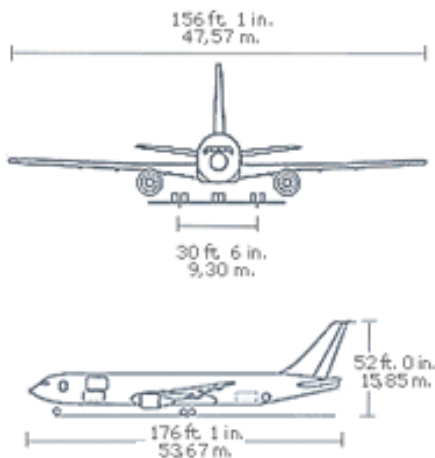
P6P

LD -2

FLS



BOEING 767- 300F



Características

| Acción | El peso máximo | |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | kg. | lb |
| Max. Peso en el despegue | 185,520 | 408,000 |
| Max. Aterrizaje de peso | 147,870 | 326,000 |
| Max. Cero peso de combustible | 140,160 | 309,000 |
| Vaciar la Operación | 85,270 | 188,000 |
| Carga útil | 54,880 | 121,000 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta Dimensiones | | | | Capacidad | |
|--|--------------------|------|-------|------|-----------|-------------------|
| | Altura | | Ancho | | Volumen | |
| | cm . | pulg | cm . | pulg | m.3 | pies ³ |
| Bajo cubierta de proa | 254 | 103 | 340 | 134 | 339,5 | 11,990 |
| Ayuda para el Comercio Cubierta Inferior | 168 | 66 | 340 | 134 | 101,9 | 3,600 |
| Bulk Cargo sueltas | 119 | 47 | 97 | 38 | | |
| Total | | | | | 453,6 | 16,140 |

BOEING 767 300F

| Puesto Caballo | P1P/PAG | LD -2 | LD -8 | 16 Pies | P6P |
|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| | P1P alado | P6P/PMC | P1P | FLS | |
| |  |  |  |  | |

DC 10- 30F















Características

| Acción | El peso máximo | |
|-------------------------------|----------------|---------|
| | kg. | lb |
| Max. Peso en el despegue | 251,750 | 555,000 |
| Max. Aterrizaje de peso | 190,970 | 421,000 |
| Max. Cero peso de combustible | 177,360 | 391,000 |
| Carga útil | 77,030 | 161,000 |

Características de carga Sección

| Sección | Puerta | | Dimensiones | | Capacidad | |
|--|--------|-------|-------------|-------|-----------|-------------------|
| | Altura | Ancho | Altura | Ancho | Volumen | Volumen |
| | cm . | pulg | cm . | pulg | m.3 | pies ³ |
| Bajo cubierta de proa | 260 | 102 | 350 | 140 | 321 | 11,342 |
| Ayuda para el Comercio Cubierta Inferior | 170 | 66 | 170 | 66 | 71,5 | 2,528 |
| Bulk Cargo sueltas | | | | | 44,7 | 1,580 |
| | | | | | 14,4 | 510 |

| Puesto Caballo | LD -6 | 16 Pies | 20 Pies | P1P | P1P/PAG |
|---|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |  |
| P1P alado | P6P | P6P/PMC | FLS | LD -8 | LD -3 |
|  |  |  |  |  |  |